

A long-exposure photograph of a city street at night. A tall, modern building with many lit windows stands on the left. The street is filled with light trails from cars, creating streaks of yellow, white, and blue. The sky is dark blue. The overall mood is dynamic and urban.

FIAMM

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Стационарные свинцово-кислотные аккумуляторные
батареи с гелевым электролитом

GEL VRLA

ОГЛАВЛЕНИЕ

❖ ВВЕДЕНИЕ	2	5. БЕЗОПАСНОСТЬ	7
1. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ	2	• Средства защиты	
• Пластины		• Меры предосторожности	
• Корпус		• Утилизация батарей	
• Сепараторы		6. СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ	7
• Электролит		7. ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
• Клапан		• Уход за батареями	
• Клеммы		• Чистка	
• Соединения		• Проверка напряжения	
2. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3	• Внешний вид элемента	
• Ёмкость		• Контрольный элемент	
• Напряжение разряда		• Периодический контроль	
• Зависимость ёмкости от времени разряда		8. ТЕСТИРОВАНИЕ БАТАРЕЙ	8
• Номенклатура ёмкостей гелевых батарей FIAMM		• Сервисный тест (эксплуатационные испытания)	
• Зависимость ёмкости от температуры		• Тест на ёмкость	
• Внутреннее сопротивление и ток короткого замыкания		9. РАСПАКОВКА	9
• Срок службы		• Осмотр	
• Выделение газов		• Перемещение батарей	
• Эксплуатация батарей при параллельном соединении		10. ХРАНЕНИЕ	9
• Напряжение разомкнутой цепи – состояние заряда		• Хранение до момента установки	
3. ЗАРЯД БАТАРЕЙ	4	• Условия хранения	
• Режим поддерживающего заряда		• Зависимость времени хранения от температуры	
• Ускоренный заряд (заряд после разряда)		• Зависимость величины саморазряда от времени хранения	
4. УСТАНОВКА БАТАРЕЙ	5	11. ВЕНТИЛЯЦИЯ	10
• Установка		• Определение размеров проемов	
• Установка батарей в батарейный шкаф		• Принудительная вентиляция	
• Пульсации		• Пространство вблизи батареи	
• Требования к помещению			

❖ ВВЕДЕНИЕ

В высокотехнологичной среде крайне важно иметь источник резервного питания всякий раз, когда это возможно. В сущности, любой сбой в сети электроснабжения может привести к серьезным потерям и убыткам. •

1. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Ниже приведено краткое описание основных конструктивных особенностей гелевых аккумуляторов (GEL) FIAMM.

Пластины

Положительные электроды могут быть выполнены в виде трубчатых или гладких пластин; отрицательные электроды выполнены в виде гладких пастированных пластин типа . Активными веществами в батарее является паста из оксида свинца, вода, серная кислота и другие вещества, необходимые для обеспечения требуемых технических характеристик и надёжности в течение всего срока эксплуатации батареи. Решетки пластин изготовлены из высококачественного свинцового сплава с добавлением кальция и олова, что обеспечивает их высокую устойчивость к коррозии.

Корпус

Контейнер и крышка батареи изготовлены из пластика типа ABS (для некоторых моделей огнезащитный материал соответствует Американскому стандарту горючести пластмасс UL94, категория V-0, а также, стандарту МЭК 707 (IEC 707), метод FV0). Данный материал является ударопрочным. Корпус также способен полностью выдерживать внутреннее давление, изменяющееся во время эксплуатации батареи.

Сепараторы

Сепараторы изготовлены из микропористого поливинилхлорида, который обеспечивает хороший ионный обмен при электрохимическом процессе.

Электролит

Электролит имеет гелевую структуру.

Клапан

Каждый элемент батареи имеет односторонний клапан, позволяющий выпускать газ из элемента всякий раз, когда внутреннее давление превышает установленное безопасное значение. Клапан рассчитан на 0,15-0,30 атмосферы (15-30 кПа).

Клеммы

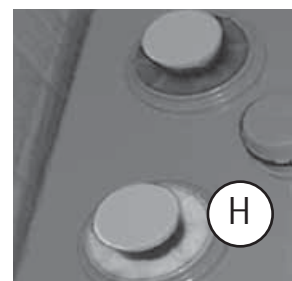
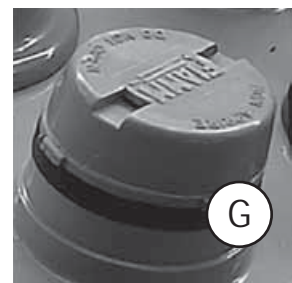
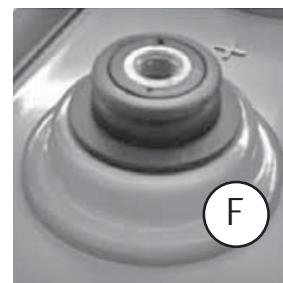
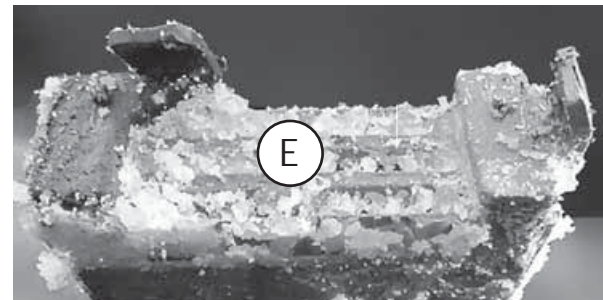
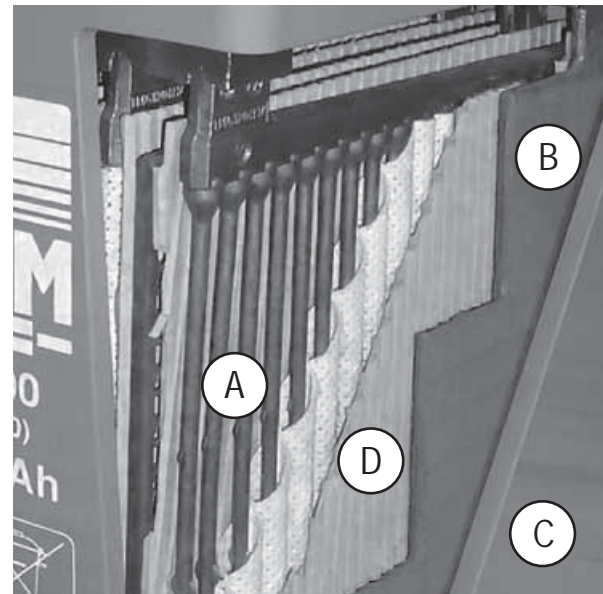
Удобная для использования конструкция резьбовых «female»-клемм и жесткие соединители спроектированы с целью минимизировать потери на омическом сопротивлении. Уплотнение между клеммами и крышкой предотвращает течь электролита при значительных изменениях внутреннего давления и условий термических циклов.

Специальные пластиковые колпачки для клемм защищают батарею от короткого замыкания во время транспортировки.

Соединения

Поставляются удобные для использования, полностью изолированные кабельные соединители с отверстиями в болтах для измерения напряжения элемента.

Изображение батареи GEL FIAMM в разрезе



2. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

• Ёмкость

Ёмкость батареи измеряется в ампер-часах (Ач) и является мерой количества электричества, которое может отдать батарея в течение времени разряда. Ёмкость зависит от количества активного вещества, содержащегося в батарее (соответственно от габаритов и веса), а так же от времени разряда, температуры и минимального напряжения. Номинальная емкость

батарей FIAMM определяется при 10-ти часовом разряде постоянным током (обозначается как C10) при 20 °C до конечного напряжения 1,80 В/эл.

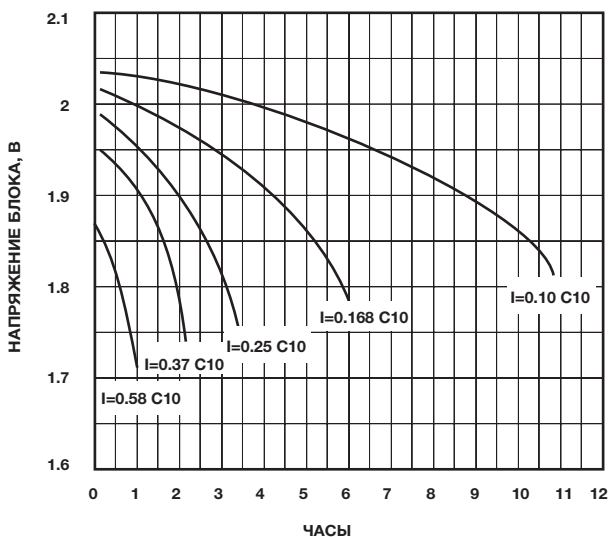


Рис. 1. Стандартные кривые разряда GEL батарей

• **Напряжение разряда**

Несмотря на то, что разрядные таблицы показывают снижение конечного напряжения до 1,60 В/эл., рекомендуются следующие величины конечного напряжения в зависимости от времени разряда; фактически, при продолжении разряда по достижении этих значений продление времени разряда оказывается незначительным:

Время разряда	Конечное напряжение элемента*
10 часов	1,8 В
8 часов	1,75 В
3 часа	1,70 В
1 час	1,60 В

*величины, рекомендуемые в стандарте EN 60896-21/22

• **Зависимость ёмкости от времени разряда**

Располагаемая ёмкость всех свинцово-кислотных батарей зависит от времени разряда (тока разряда); в свою очередь это связано с внутренними электрохимическими процессами и конструкцией батареи (т.е. с типом положительной пластины).

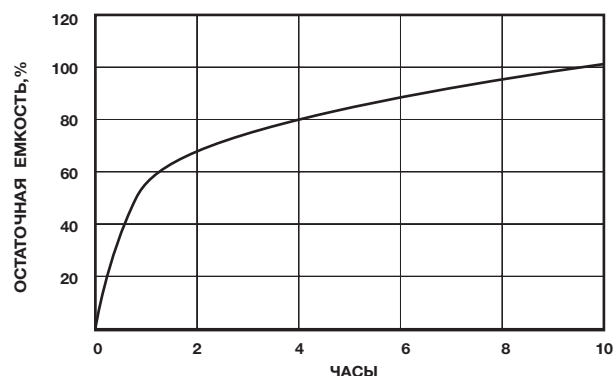


Рис. 2. Зависимость средней фактической ёмкости от времени разряда для GEL аккумуляторов

• **Номенклатура ёмкостей гелевых батарей FIAMM**

Серия батареи	Диапазон ёмкостей, Ач
SMG	220.....3350
XL	60.....200

• **Зависимость ёмкости от температуры**

Полезная ёмкость батареи зависит как от времени разряда, так и от температуры окружающей среды. Если батареи предполагается эксплуатировать при температуре отличной от номинальной (20 °C), необходимо использовать батареи с более высокой или более низкой ёмкостью в соответствии с поправочным коэффициентом, приведенным на следующем графике (необходимая ёмкость умножается на поправочный коэффициент).

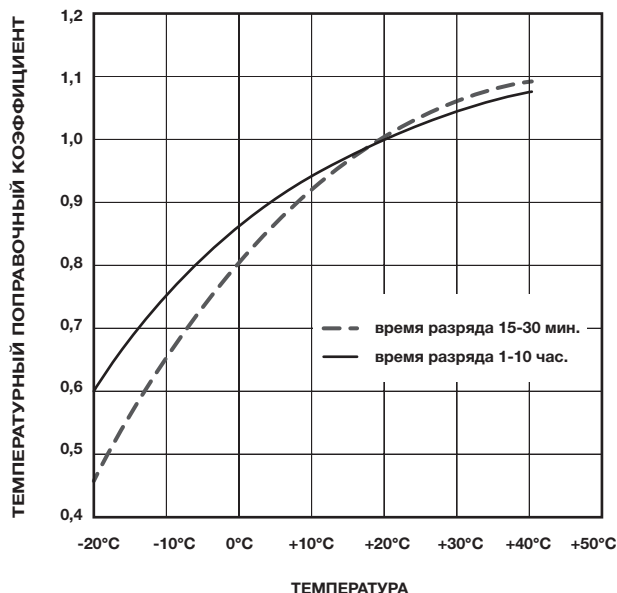


Рис. 3. Поправочный коэффициент для ёмкости в зависимости от температуры для 10-часового разряда аккумуляторов GEL FIAMM.

• **Внутреннее сопротивление и ток короткого замыкания**

Внутреннее сопротивление свинцово-кислотной батареи непосредственно зависит от её внутреннего устройства, толщины и количества пластин, материала сепаратора, плотности электролита, температуры окружающей среды и уровня заряда. Для герметизированных батарей FIAMM с предохранительным клапаном информация по внутреннему сопротивлению и току короткого замыкания приведена при 100% заряде и температуре 20 °C и указана в информационных буклетах для каждой серии. Данные значения рассчитаны согласно требованиям ГОСТ Р МЭК 60896 часть 21/22.

Существуют различные приборы для определения внутреннего сопротивления свинцово-кислотных батарей. Эти приборы используют отличные друг от друга методы для определения указанного параметра. Значения, полученные при помощи таких приборов, могут отличаться от значений, приведенных в информационных буклетах FIAMM.

• **Срок службы**

Согласно основным международным стандартам, срок службы батареи подходит к концу в тот момент, когда её ёмкость составляет менее 80% от номинального значения. Рекомендованный диапазон рабочих температур составляет от 10 °C до 30 °C. Герметизированные батареи FIAMM с предохранительным клапаном могут работать в температурном диапазоне от -20 °C до 50 °C и выше; эксплуатация при темпе-

ратуре свыше 20 °C снижает ожидаемый срок службы согласно графику на рисунке 4.

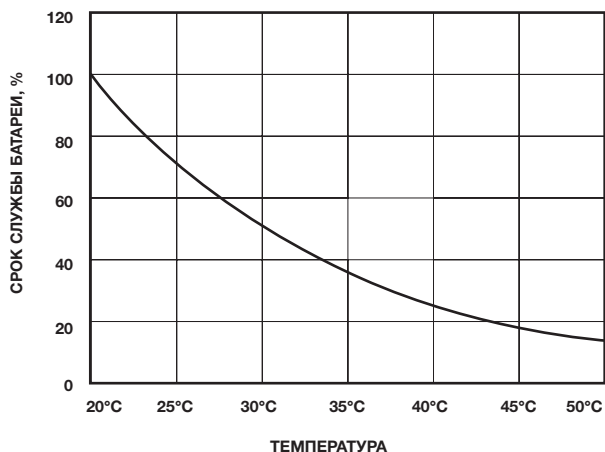


Рис. 4. Ожидаемый срок службы в зависимости от рабочей температуры

• Выделение газов

Батареи FIAMM с предохранительным клапаном имеют высокую степень рекомбинации газов (>98%) и для элементов, работающих при температуре 20 °C и нормальных условиях вентиляции, газовыделение ничтожно мало. Лабораторные исследования дают следующие показатели объемов выделения газа:

- 2 мл/Ач/эл./месяц при поддерживающем заряде 2,25 В/эл.
- 10 мл/Ач/эл./месяц при напряжении заряда 2,40 В/эл.

Количество газа, выделяющегося в окружающую среду (в основном это водород – 80-90% объёма) очень мало, что позволяет устанавливать батареи FIAMM с предохранительным клапаном в помещениях, где размещено электрооборудование, не опасаясь при этом взрыва или возникновения коррозии при нормальных условиях эксплуатации. При любых обстоятельствах, эти помещения или шкафы с электрооборудованием должны иметь естественную или принудительную вентиляцию и не должны быть полностью герметичными. См. главу «ВЕНТИЛЯЦИЯ» для получения более подробной информации о требуемом воздухообмене.

• Эксплуатация батарей при параллельном соединении

Если требуемая ёмкость превышает ёмкость одиночной линейки батарей, возможно параллельное подключение дополнительных линеек в соответствии со следующими принципами:

- в каждую линейку устанавливается равное количество элементов или моноблоков одного типа и модели, по возможности с разницей в датах производства не более 3-х месяцев;
- необходимо соблюдать симметрию схем размещения батарей (т.е. соответствие по длине и типу соединителей), чтобы минимизировать возможные отклонения по сопротивлению;
- количество параллельно подключенных линеек должно быть обосновано с точки зрения расположения и применения. Не рекомендуется соединять параллельно более 4-х линеек. Тем не менее, в зависимости от напряжения в линейках и длины кабелей, возможно безопасное подключение большего числа линеек для достижения необходимой общей емкости.

• Напряжение разомкнутой цепи – состояние заряда

Измерение напряжения разомкнутой цепи дает приблизительное представление об уровне заряда элементов. Замеры необходимо производить не ранее чем через 24 часа после отсоединения батарей от зарядного устройства.

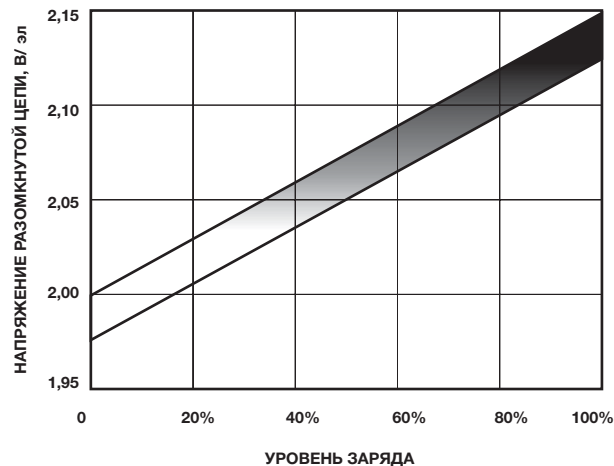


Рис. 5. Приблизительный уровень заряда в зависимости от напряжения разомкнутой цепи

3. ЗАРЯД БАТАРЕЙ

Чтобы гарантировать наилучшую защиту оборудования при сбоях в сети электроснабжения, необходимо соблюдать следующие условия эксплуатации батарей:

Содержать батареи в режиме поддерживающего заряда на протяжении всего периода резервирования;

Производить полный заряд батарей незамедлительно после их разряда;

Производить полный заряд батарей в кратчайшие сроки после разряда, чтобы обеспечить максимальную защиту электрооборудования при последующих сбоях электропитания. Ранний заряд гарантирует также максимальный срок службы батарей.

• Режим поддерживающего заряда

В системах, поддерживающих заряд батарей, зарядное устройство, батареи и нагрузка подключены параллельно.

Режим поддерживающего заряда позволяет поддерживать батарею в полностью заряженном состоянии при минимальном расходе воды.

Рекомендуемое напряжение для данного режима составляет 2,25 В/эл. при 20 °C. На рис. 6 представлена информация по рекомендуемым напряжениям поддерживающего заряда, позволяющим максимизировать срок службы батарей при их эксплуатации в диапазоне температур от -20°C до +60°C.

В полностью заряженных герметизированных батареях FIAMM при поддерживающем напряжении 2,25 В/эл. и температуре 20 °C нормальный поддерживающий ток приблизительно равен 0,3 мА/Ач. Ввиду природы процесса рекомбинации, ток режима поддерживающего заряда, наблюдаемый в герметизированных батареях, обычно выше, чем в батареях открытого типа, и поэтому не является показателем заряда батарей.

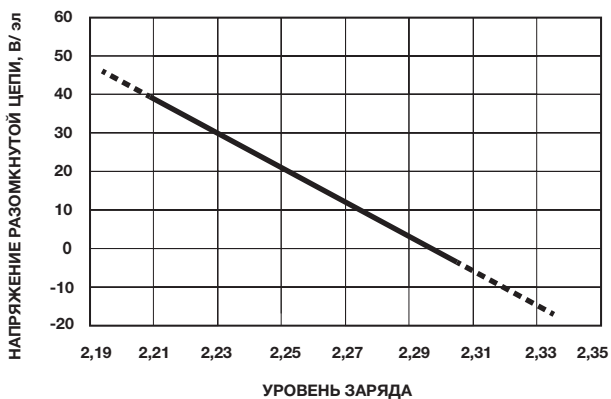


Рис. 6. Рекомендуемое поддерживающее напряжение при различных температурах

• **Ускоренный заряд (заряд после разряда)**

Ускоренный (форсированный) заряд необходимо использовать после разряда для приведения батареи в полностью заряженное состояние в относительно короткий период времени. Используйте постоянное напряжение 2,4 В/эл. при 20 °С с максимальным током 0,25 С10. Тем не менее, с целью обеспечения максимального срока службы батареи, данный режим заряда следует использовать не чаще одного раза в месяц. Температура батареи в процессе заряда не должна превышать 35 °С.

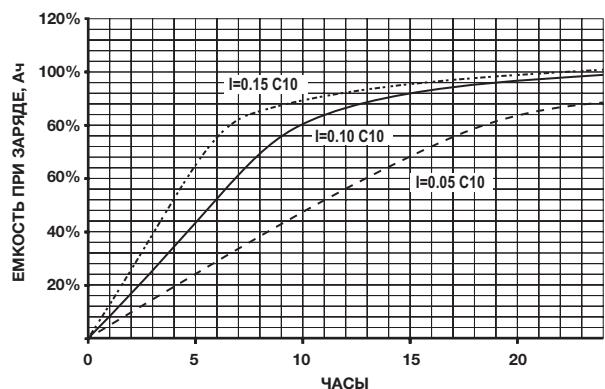


Рис. 7. Кривые заряда при напряжении 2,4 В/эл. с различными пределами тока

4. УСТАНОВКА БАТАРЕЙ

При работе со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями следует принимать все необходимые меры предосторожности, чтобы не допустить поражения электрическим током, накопления взрывоопасных газов, воздействия агрессивных жидкостей и тяжелых металлов. Необходимо использовать инструменты с изолированными рукоятками и средства индивидуальной защиты.

• **Установка**

Герметизированные аккумуляторы FIAMM с предохранительным клапаном могут быть установлены как на стеллажи, так и в батарейные шкафы. FIAMM предлагает широкий выбор стеллажей различного исполнения, от одноярусных/ однорядных до шестиярусных/трехрядных стеллажей, подходящих для большинства решений. Батарейные шкафы поставляются с медными шинами, размыкателями, автоматическими выключателями или же без них.

1. Следует избегать ударов и сотрясений, способных стать причиной повреждений и микротре-

щин корпуса аккумулятора. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать элементы (блоки) за клеммы.

2. Необходимо убедиться в том, что все банки и крышки аккумуляторов сухие и тщательно очищенные.

3. Не допускается использование синтетических тканей для очистки крышек и корпусов. Используйте только лоскуты антистатической хлопковой ткани, смоченные в слабом мыльном растворе и полностью отжатые.

4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать аккумуляторы (блоки) за клеммы, также ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать клеммы для переноски и установки батарей на полки.

5. В случае образования на клеммах белой пленки их контактную поверхность следует зачистить с помощью абразивной губки или мелкой наждачной бумаги, чтобы удалить следы окисления.

6. Каждый отдельный элемент (блок) должен быть правильно размещён согласно электрической схеме.

7. Рекомендуемое минимальное расстояние между элементами (блоками), необходимое для беспрепятственного отвода тепла, составляет 5 - 10 мм.

8. Соблюдайте крайнюю осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания батарейных клемм посредством какого-либо оборудования для установки батарей.

9. Для обеспечения устойчивости, следует начинать установку аккумуляторов с нижней полки. При соединении элементов (блоков) необходимо соблюдать правильную последовательность соединения клемм: положительная клемма (отмечена «+»), отрицательная (отмечена «-»), положительная (отмечена «+»), отрицательная (отмечена «-») и т.д. по всей батарее. Гибкие межполочные кабельные соединители для соединения одной полки с другой рекомендуется подключать только после того, как будут соединены между собой все блоки на полках (межполочные и межрядные соединители рекомендуется устанавливать уже на объекте конечного пользователя).

10. Чтобы обеспечить контакт между нижней поверхностью каждой клеммы и пластиной соединителя и в тоже время не допустить повреждения клемм из-за чрезмерного момента затяжки, следует использовать динамометрический ключ с установленным значением:

Серия батареи	Тип резьбы	Момент затяжки, Нм
SMG	M10 внутренняя	20...25

11. Изолируйте все соединители с помощью пластиковых накладок, поставляемых вместе с дополнительным оборудованием к батареям.

12. Прикрепите наклейки с номерами элементов на боковую поверхность элементов, убедившись в том, что эта поверхность сухая и чистая. Обычно это делается для сквозной нумерации элементов, начиная с №1 со стороны положительного концевых вывода батареи и далее в том же порядке, в каком соединены элементы (блоки), вплоть до отрицательного концевых вывода батареи.

13. Проверьте общее напряжение батареи, оно должно соответствовать общему числу элементов (блоков), соединенных последовательно (отклонение

напряжения разомкнутой цепи должно быть в пределах 0,05 В для 12 В батареи).

14. Элементы (блоки), как правило, сконструированы для установки в вертикальном положении; 2 В элементы серии SMG могут быть установлены горизонтально, но это может отрицательно сказаться на их состоянии. Ниже показано правильное расположение элементов при горизонтальной установке (положение положительных и отрицательных полюсов).

ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

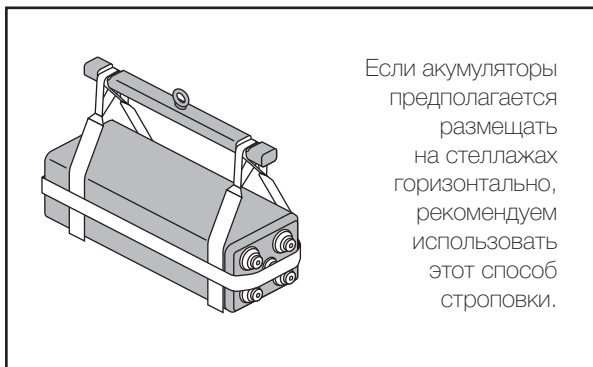


Рис. 8. Способ строповки аккумуляторов для горизонтального перемещения.

ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



Рис. 9. Способ строповки аккумуляторов для вертикального перемещения.

ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ

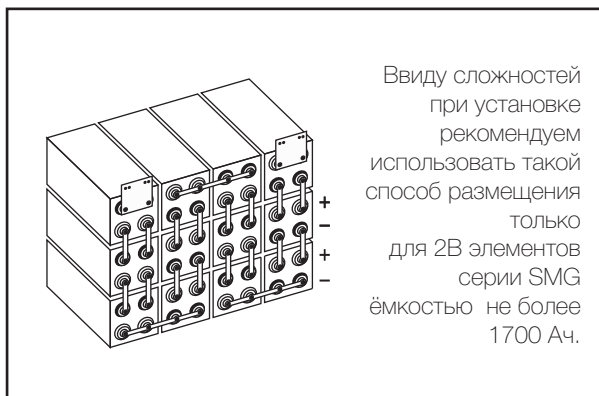


Рис. 10. Горизонтальное размещение аккумуляторных батарей

ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

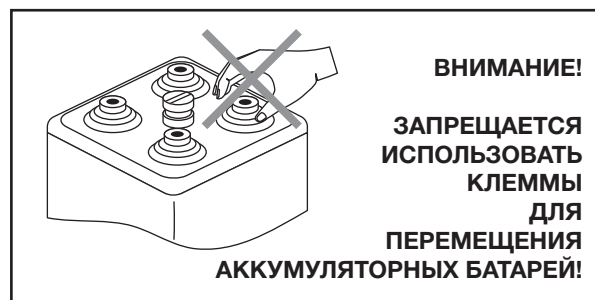


Рис. 11. Неправильное использование клемм

• Установка батарей в батарейный шкаф

В целях безопасности не рекомендуется осуществлять предварительную сборку блоков в батарейных шкафах перед отгрузкой конечному Пользователю. Тем не менее, в случае, если это является нормальной практикой, настоятельно рекомендуется уделить особое внимание защите батарейной системы от механических воздействий и вибраций, возникающих во время транспортировки. Для этой цели необходимо должным образом закрепить все блоки на соответствующих полках батарейного шкафа при помощи пластиковой ленты и/или другими подходящими способами. Более того, батарейные шкафы должны быть защищены снаружи амортизирующим материалом, с целью предотвратить передачу вибраций внутренним компонентам, таким как батарейные блоки. Необходимо принять особые меры предосторожности против случайных коротких замыканий (не следует соединять все блоки, целесообразно разделить батарею на цепочки с низким напряжением).

Для получения дополнительной информации обращайтесь к сотрудникам FIAMM: support@fiamm.ru.

• Пульсации

В выходном напряжении зарядного устройства, как правило, присутствуют остаточные пульсации переменного тока; амплитуда и частота пульсаций зависят от конструкции зарядного устройства. Данные пульсации могут негативно влиять на срок службы батареи, усиливать потерю воды, повышать температуру и ускорить коррозию электродов. Поэтому рекомендуется, чтобы стабилизация напряжения системы в устойчивом состоянии (с подключённой нагрузкой, но с отключёнными батареями) была лучше, чем $\pm 1\%$ при нагрузке от 5% до 100%. Переходный процесс и другие отклонения пульсирующего типа считаются допустимыми, если приводят к отклонению напряжения системы не более $\pm 2.5\%$ от значения рекомендуемого напряжения поддерживающего заряда батареи (при условии, что батарея отсоединена, но нагрузка подключена).

Ни при каких обстоятельствах, если батарея находится в режиме поддерживающего заряда, по цепи не должен проходить обратный электрический ток, возвращающий ее в разряженное состояние.

Требования к помещению

• Батареи должны устанавливаться в сухом помещении с достаточной вентиляцией, при умеренной температуре, насколько позволяет климат, желательно в пределах от $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить или использовать открытый огонь в помещении, в котором установлены батареи.

- Соответствующая вентиляция в помещении обеспечивает воздухообмен, необходимый для предотвращения накопления газов, выделяющихся из аккумуляторов во время заряда (более подробная информация приведена в параграфе «ВЕНТИЛЯЦИЯ»).

- Наилучшие характеристики и максимальный срок службы батарей обеспечивается при температуре окружающего воздуха 20 °С, но характеристики батарей будут удовлетворительными и при их эксплуатации в диапазоне температур от -20 °С до +60 °С. Высокие температуры повышают производительность аккумуляторов, но снижают срок их службы; низкие температуры понижают производительность.

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на аккумуляторы.

- Если стеллаж для установки элементов не заказывается у FIAMM, требуется его приобрести или изготовить на заказ. Конструкция стеллажей должна обеспечивать свободный доступ к каждому элементу для его осмотра, замены и обслуживания. Подходящие стеллажи могут быть изготовлены из дерева или металла с покрытием, стойким к воздействию кислоты. При использовании металлических стеллажей следует предусмотреть пластмассовые или резиновые изоляторы, необходимые для предотвращения контакта элементов батарей с металлическими конструкциями.

- Для удобства эксплуатации аккумуляторов, их обслуживания и ухода за ними, необходимо на видном месте вблизи батареи расположить табличку с ее характеристиками, инструкцию по эксплуатации и таблицу обслуживания, чтобы оператор имел всю необходимую информацию.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ

При работе с батареями необходимо всегда принимать все соответствующие меры предосторожности. Местные стандарты безопасности должны учитывать риск поражения электрическим током, а также возможность контакта с агрессивными жидкостями, накопления взрывоопасных газов и воздействия тяжелых металлов.

- **Средства защиты**

Следует убедиться в том, что имеются в наличии следующие средства, необходимые для работы персонала с батареями:

- Инструкции по эксплуатации;
- Инструменты с изолированными рукоятками;
- Огнетушитель;
- Персональные средства защиты: очки, перчатки, фартук и т.д.

Чтобы не допустить появления статического электричества при обращении с батареями, материалы, из которых изготовлена одежда, обувь и перчатки, должны обладать поверхностным сопротивлением $\leq 10^8$ Ом и сопротивлением изоляции $\geq 10^5$ Ом.

Медицинская аптечка должна находиться в доступном месте.

- **Меры предосторожности**

Необходимо всегда соблюдать следующие меры предосторожности:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять металлические предметы на аккумуляторах, они могут вызвать короткое замыкание (на клеммах присутствует напряжение, даже когда батареи отсоединены).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ношение на руках колец или металлических браслетов при работе с батареями.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить, использовать открытый огонь вблизи батарей или производить иные действия, ведущие к образованию искр.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать крышку батареи с целью добавления в элемент(-ы) воды или кислоты.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать или тянуть батареи за клеммы;

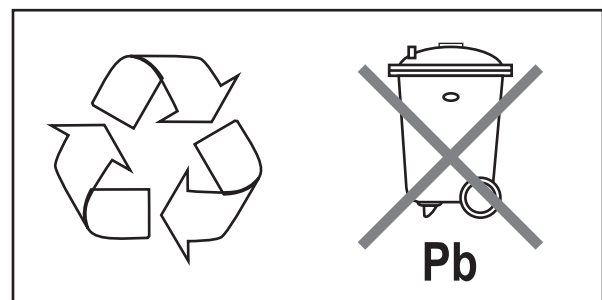
СЛЕДУЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ соответствующий обмен воздуха с целью не допустить образования взрывоопасной концентрации водорода.

При правильной эксплуатации аккумуляторные батареи не опаснее, чем любое иное оборудование.

Дополнительную информацию можно получить в стандарте EN 50272-2, Требования безопасности для аккумуляторных батарей и установок. Часть 2. Стационарные батареи.

- **Утилизация батарей**

Утилизацию свинцово-кислотных батарей необходимо выполнять в соответствии с действующими местными экологическими нормами. После выработки батареями их ресурса настоятельно рекомендуется отправить батареи на свинцовоплавильный завод для переработки отходов. Ознакомьтесь с местными экологическими нормами для получения более подробной информации. Начиная с 31-го декабря 1994 года, все клапанно - регулируемые свинцово - кислотные батареи должны иметь обязательную маркировку ЕС в соответствии с требованиями норматива 93/86/EWG для низковольтного оборудования.



6. СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Клапанно-регулируемые свинцово-кислотные батареи FIAMM соответствуют следующим стандартам:

ГОСТ Р МЭК 60896-21. Батареи аккумуляторные свинцовые стационарные. Часть 21. Типы батарей с клапанным регулированием. Методы испытаний;

ГОСТ Р МЭК 60896-22 Батареи аккумуляторные свинцовые стационарные. Часть 22. Типы батарей с клапанным регулированием. Требования.

EN 50272-2 Аккумуляторы и батареи. Требования безопасности. Часть 2. Стационарные батареи.

BS 6290-1 Аккумуляторы и аккумуляторные батареи свинцовые стационарные. Часть 1 Общие технические условия.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Уход за батареями**
ГАЗЫ, ВЫДЕЛЯЮЩИЕСЯ ИЗ БАТАРЕЙ В ПРОЦЕССЕ ЗАРЯДА, ВЗРЫВООПАСНЫ!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ ИЛИ СОЗДАВАТЬ ИСКРЫ В БЛИЗИ БАТАРЕЙ.

1. Поддерживайте батареи и окружающее их оборудование чистыми и сухими.

2. Убедитесь в том, что болты затянуты должным образом (см. табл. в разделе УСТАНОВКА).

3. При возникновении коррозии в местах соединений, например в результате воздействия электролита, тщательно удалите следы коррозии, очистите и нейтрализуйте поверхность с помощью раствора аммиака или питьевой соды.

4. Следует соблюдать рекомендованные значения напряжения поддерживающего заряда (см. раздел ЗАРЯД).

5. В помещении, в котором установлены батареи, необходимо обеспечить надлежащую вентиляцию и температуру воздуха, близкую к 20 °С.

6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать клапан батареи.

- **Чистка**

При необходимости для очистки батарей можно использовать мягкую, сухую или влажную, антистатическую ткань, не допуская замыкания батарей на землю.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ абразивная чистка, использование мощных средств, содержащих растворитель — все это может стать причиной необратимых повреждений корпуса и крышки батареи.

- **Проверка напряжения**

Измерение напряжения следует выполнять, когда вся батарея целиком находится в устойчивом режиме поддерживающего заряда, не ранее, чем через 7 дней после установки или после цикла заряд/разряд. Для удобства снятия показаний защитные крышки клемм каждого блока оборудованы соответствующим отверстием. Измерение и занесение в журнал величин напряжения поддерживающего заряда для отдельных блоков производится один раз в год. Разброс величин напряжения блоков при 20 °С должен быть не более -3% / +5%. Никакие корректирующие действия в этом случае не нужны. Поддержание надлежащего напряжения заряда батареи чрезвычайно важно для обеспечения её надёжности и максимального срока службы, поэтому рекомендуется периодически проверять общее напряжение поддерживающего заряда для выявления возможных неисправностей зарядного устройства или соединителей.

- **Внешний вид элемента**

Любые элементы с признаками коррозии, вздутием на корпусе, большей температурой по сравнению с другими элементами являются подозрительными и требуют особого внимания. Следует тщательно обследовать такие элементы и немедленно обратиться за рекомендацией к экспертам FIAMM.

- **Контрольный элемент**

Для постоянного контроля состояния батареи в качестве контрольного(-ных) выбирается один или несколько элементов батареи; для батарей, состоящих более, чем из 60 элементов, выбирается один контрольный элемент на каждые 60 элементов.

- **Периодический контроль**

Необходимо вести журнал обслуживания батарей таким образом, чтобы можно было отслеживать изменения в состоянии батареи за большой промежуток времени. Рекомендуется проводить следующие проверки:

- **КАЖДЫЕ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ:**

- Произведите наружный осмотр элементов на стеллажах (внешний вид, трещины или признаки коррозии, течь электролита...).

- Проверьте и занесите в журнал величину общего напряжения поддерживающего заряда на клеммах батареи (не на зарядном устройстве!).

- Измерьте и занесите в журнал величину напряжения контрольного элемента(-ов).

- Измерьте и занесите в журнал температуру контрольного элемента(-ов).

- Проверьте вентиляцию помещения.

- **ЕЖЕГОДНО:**

- Выполните все проверки и измерения, указанные в параграфе «КАЖДЫЕ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ».

- Проверьте и занесите в журнал величину напряжения всех элементов.

- Измерьте и занесите в журнал температуру контрольного элемента(-ов).

- Проверьте и при необходимости затяните болтовые соединения (см. таблицу моментов затяжки соединений); в случае частого высокого разрядного тока рекомендуется проверять затяжку болтов как минимум каждые 6 месяцев.

- Произведите очистку поверхности элементов.

8. ТЕСТИРОВАНИЕ БАТАРЕЙ

Тест следует выполнять в соответствии с EN 6089621- 21/22.

Перед выполнением каждого тест-разряда необходимо, чтобы батареи были полностью заряженными, с этой целью их следует подвергнуть ускоренному (форсированному) заряду (напряжение 2,4 В/эл., время заряда не менее 24 часов при 20 °С). Для снятия показаний температуры батареи следует выбрать один контрольный элемент или блок. Температура поверхности в средней части стенки корпуса каждого контрольного элемента или блока измеряется непосредственно перед выполнением теста на разряд. Индивидуальные показания должны находиться в диапазоне от 15 °С до 30 °С. Желательно, чтобы средняя температура на поверхности элемента и температура окружающего воздуха были как можно ближе к номинальной температуре 20 °С или 25 °С. Батареи, имеющие ёмкость ниже 80% номинальной, рекомендуется заменить не позднее, чем через 12 месяцев.

Ниже приведены некоторые меры предосторожности:

- Разряд должен быть остановлен при достижении конечного напряжения разряда.

- Не следует выполнять более глубокий разряд, за исключением случаев, специально согласованных с FIAMM.

- Батарею необходимо зарядить сразу же после каждого (полного или частичного) тест-разряда.

- **Сервисный тест (эксплуатационные испытания)**

Это испытание способности батареи удовлетворить конструктивным требованиям системы. Оно представляет

собой разряд батареи при непосредственном подключении к нагрузке (в этом случае необходимо принять меры предосторожности с целью предотвратить риск повреждения другого оборудования) или к эквиваленту нагрузки для имитации сбоя сети электроснабжения.

1. Занесите в журнал величину напряжения поддерживающего заряда каждого элемента, а также общее напряжение системы.

2. Проверьте реальную нагрузку (A или W), а также минимально допустимое напряжение системы.

3. По разрядным таблицам FIAMM вы можете приблизительно определить режим разряда (время разряда в минутах). **Следует учитывать изменение (ухудшение) характеристик батареи при ее старении.** После отключения выпрямителя оставьте батарею разряжаться в течение времени, равного 20% от этого расчетного времени разряда.

4. В процессе разряда записывайте через равные промежутки времени напряжение элемента (блока), ток разряда, общее напряжение батареи.

5. В целях безопасности во время тест-разряда следите за тем, чтобы общее напряжение батареи оставалось выше минимального, в зависимости от режима разряда, чтобы не допустить повреждения системы (помните, что с приближением к конечному напряжению кривая напряжения быстро снижается).

6. Для получения детальных комментариев по результатам испытания обращайтесь в технические офисы FIAMM.

• Тест на ёмкость

Выполняйте этот тест только при необходимости получения полной информации о количестве энергии, накопленной в батарее.

ПРИМИТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ. ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПЫТАНИЯ БАТАРЕЯ БУДЕТ НЕ СПОСОБНА ОБЕСПЕЧИТЬ ЭНЕРГИЮ В СЛУЧАЕ СБОЯ СЕТИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ.

Чтобы обеспечить требуемый ток разряда, необходим эквивалент нагрузки. Как правило, тест выполняется для подтверждения емкости батареи при определенном конечном напряжении и времени разряда (обычно - 1, 3 или 10 часов).

Тест следует выполнять в соответствии с EN 6089621- 21/22. См. предписания, приведенные в этом стандарте. Записывайте через равные промежутки времени — каждые полчаса в начале, каждые 10 минут в последние полчаса — напряжение элемента/блока, температуру батареи на контрольном элементе, ток разряда, общее напряжение батареи (как минимум, показание напряжения следует снять при 25%, 50% и 80% времени разряда).

Согласно IEC60896-21, разряд должен быть определен в момент, когда будет зарегистрирована первая одна из следующих величин $t_{разр.}$:

$t_{разр.}$ = фактическая продолжительность разряда линейки из n элементов, до величины напряжения = $n \times U_{кон.}$ (В)

$t_{разр.}$ = время, истекшее до момента, когда напряжение первого элемента в линейке достигнет величины, определяемой по формуле:

$$U = U_{кон.} - \left(\sqrt{\frac{U_{элемента\ или\ блока}}{2}} \right) \times 0,2$$

Батареи необходимо зарядить сразу же, по окончании тест-разряда.

Ёмкость батареи определяется по следующей формуле:

$$C = I_{разряда} \times t_{разр.}$$

(где $t_{разр.}$ указывается в часах)

Для температур, отличающихся от номинальной (20 °C), и времени разряда от 3-х до 10 часов, емкость батареи необходимо скорректировать следующим образом:

$$C_{20^{\circ}C} = \frac{C}{1 + \lambda(\Theta - 20)}$$

Где:

Θ = начальная температура контрольного элемента, °C

λ = 0,006 для испытаний > 1 часа

λ = 0,01 для испытаний < 1 часа

Анализ тенденции емкости батареи в течение нескольких лет позволит предсказать момент, когда батарея перестанет удовлетворять конструктивным требованиям.

9. РАСПАКОВКА

• Осмотр

При получении партии батарей рекомендуется открыть транспортную тару и внимательно проверить батареи и комплектующие по соответствующему упаковочному листу. Перед отгрузкой каждая партия отправляемого товара тщательно проверяется Поставщиком. Грузополучатель должен немедленно направить информацию о любых повреждениях или конкретных проблемах в транспортную компанию, а поврежденное оборудование сохраняется для проведения осмотра представителем транспортной компании.

• Перемещение батарей

Герметизированные блоки (элементы) поставляются полностью заряженными и постоянно требуют бережного обращения с ними. Батареи способны создавать большие токи короткого замыкания, даже если корпус или крышка повреждены. Всегда поднимайте отдельный элемент (блок) за нижнюю часть либо за специальные ручки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикладывать усилия к клеммам. Не допускайте падения предметов на клеммы. Данные действия могут привести к повреждению резьбы или изоляции клемм.

10. ХРАНЕНИЕ

• Хранение до установки

Поставляемые клапанно-регулируемые батареи готовы к установке (активизированы / залиты электролитом и полностью заряжены перед отгрузкой). Если они не могут быть установлены немедленно, необходимо выполнить следующие инструкции:

• Условия хранения

Рекомендуется следующий порядок хранения:

- Складской участок, предназначенный для хранения батарей, должен быть чистым и сухим, с прохладным воздухом.
- Окружающая среда должна поддерживаться чистой.
- Не допускайте повышенную температуру воздуха и воздействие прямых и не прямых солнечных лучей.
- Оптимальная температура хранения: от -10 °C до +30 °C.
- Не допускайте хранение при относительной влажности окружающего воздуха выше 90%.
- Элементы батареи должны быть защищены от воздействия атмосферных осадков, влаги и затопления.
- В принципе, допускается хранение на паллете батарей, обернутых в пластик. Тем не менее, это не рекомендуется в тех помещениях, где значительная изменятся температура, или высокая относительная влажность может стать причиной конденсации под пластиковым покрытием. Со временем конденсат может вызвать беловатый налет на клеммах и привести к высокому саморазряду из-за тока утечки.
- Не допускайте воздействия химически загрязненной атмосферы.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать другие товары поверх незащищенных батарей.
- Элементы батарей должны быть защищены от падения на них предметов, от падения вниз или заваливания.
- Элементы батарей должны быть защищены от короткого замыкания, вызванного контактом с металлическими предметами или проводящим загрязнением.
- Не допускайте хранения расплавленных элементов батарей на стойках с острыми краями.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ штабелирование паллет, если не указано иное.
- Рекомендуется обеспечить одинаковые условия хранения в пределах партии, паллеты или помещения.

Зависимость времени хранения от температуры

- Срок хранения батарей VRLA: 6 месяцев при температуре хранения 20 °C.
- Температура влияет на время саморазряда элементов батарей.
- Более высокая температура ускоряет саморазряд, и, следовательно, приводит к сокращению срока службы.
- Скорость саморазряда батарей GEL FIAMM < 2% в месяц при 20 °C, поэтому они могут храниться продолжительное время.
- МАКСИМАЛЬНЫЙ период хранения при установленной средней температуре до освежающего подзаряда приведен в таблице ниже:

6 месяцев при 20°C
4 месяца при 30°C
2 месяца при 40°C

Зависимость величины саморазряда от времени хранения

- Поскольку в период хранения батареи теряют часть своей емкости вследствие саморазряда (< 2% в месяц при 20 °C), необходимо выполнять освежающий подзаряд:
 - 1) при достижении максимального времени хранения ИЛИ
 - 2) если напряжение разомкнутой цепи (OCV) приближается к 2,11 В/эл., в зависимости от того, что произойдет раньше.

Подзарядите элементы, как указано в инструкции FIAMM для батарей GEL (обычно напряжением 2,4 В/эл. в течение 24 ч при 20 °C).

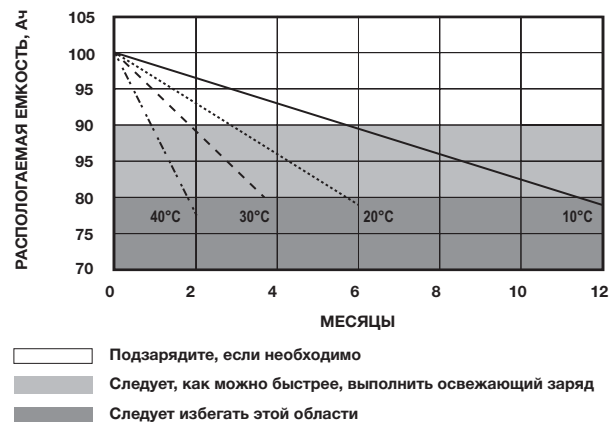


Рис. 11. Время хранения в зависимости от температуры воздуха

11. ВЕНТИЛЯЦИЯ (согласно EN 50272-2)

При нормальных условиях работы объем газовыделения из свинцово-кислотных батарей достаточно низок, но количество газов в воздухе может стать взрывоопасным, если концентрация водорода будет выше нижнего предела взрываемости, равного 4% объема.

Целью проветривания места нахождения батарей или закрытого помещения при помощи естественной или принудительной (искусственной) вентиляции является поддержание концентрации водорода ниже установленного предела, указанного ранее. Место нахождения батарей или закрытые помещения считаются взрывобезопасными, если концентрация водорода поддерживается ниже этого предела.

Минимальный расход воздуха для вентиляции места нахождения батарей или помещения, который должен соответствовать европейскому стандарту EN 50272, рассчитывается по следующей формуле:

$$Q = 0,05 \times N \times I_{газ} \times C_{it} \times 10^{-3}$$

где:

Q - расход воздуха на вентиляцию в м³/ч

N - количество элементов (по 2 В)

C_{ит} - емкость C10 в Ач при 1,80 В/эл. при 20 °C.

I_{газ} - ток, в мА/Ач, приводящий к образованию газа, как показано в таблице вышеуказанного стандарта, можно принять равным:

I_{газ} = 5 для батарей в режиме поддерживающего заряда

I_{газ} = 20 для батарей в режиме ускоренного заряда

• Определение размеров проемов

В оптимальном случае необходимый приток воздуха обеспечивается естественной вентиляцией, а если это невозможно — принудительной (искусственной) вентиляцией. Помещения, в которых размещены батареи, должны иметь впускной и выпускной проемы с минимальным свободным пространством проема, которое рассчитывается по формуле:

$$A = 28 \times Q$$

Где

A - свободное пространство во впускном и выпускном проеме, см²

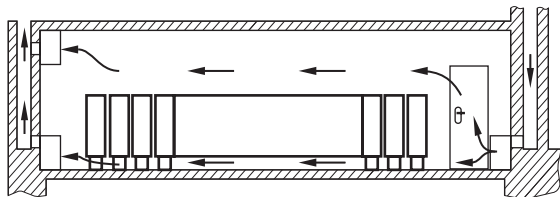
Q - поток свежего воздуха для вентиляции, м³/ч

Примечание: Предполагаемая для этого расчета скорость движения воздуха через проем равна 0,1 м/с.

Впускной и выпускной вентиляционные проемы должны быть оптимально расположены, чтобы создать наиболее благоприятные условия для обмена воздуха, а именно:

- проемы на противоположных стенах,
- на расстоянии не менее 2 м, если проемы расположены на одной стене.

На следующем рисунке показано правильное расположение проемов для обеспечения полного воздушного обмена в помещении с аккумуляторами.



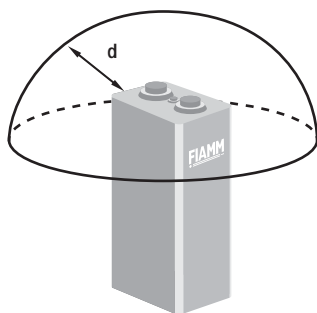
• Принудительная вентиляция

В том случае, если естественной вентиляции не достаточно для создания необходимого потока воздуха Q , и используется принудительная вентиляция, зарядное устройство должно быть связано с системой вентиляции для обеспечения гарантированного требуемого расхода воздуха для текущего режима заряда, или же должен генерироваться аварийный сигнал. Воздух, удаляемый из помещения с аккумуляторами, должен отводиться в атмосферу за пределы здания.

• Пространство вблизи батарей

В непосредственной близости к батарее приточный воздух не всегда обеспечивает рассеивание взрывоопасных газов. Поэтому следует помнить о безопасном расстоянии в воздушном пространстве вокруг батарей, ближе которого ЗАПРЕЩАЕТСЯ создавать искры или использовать нагревающиеся устройства (с максимальной температурой на поверхности 300 °С). Дисперсия взрывоопасных газов зависит от скорости газовой выделения и близости вентиляции к источнику газовой выделения. Для расчета безопасного расстояния d от источника газовой выделения применяется следующая формула, предполагающая полусферическую дисперсию газа.

$$d = 28,8 \times \sqrt[3]{N} \times \sqrt[3]{V_{\text{рас}}} \times \sqrt[3]{C_{\text{г}}}$$



где N зависит от количества элементов в каждом моноблоке (N) или от количества вентиляционных проемов по отношению к задействованному количеству элементов ($1/N$).

Дополнительную информацию можно найти в стандарте EN50272 или получить у сотрудников FIAMM: support@fiamm.ru.

Для заметок

A large grid of 20 columns and 30 rows for taking notes. The grid is composed of thin gray lines forming a uniform pattern of small squares across the central portion of the page.

Официальный дистрибьютор FIAMM в России
ООО "ФИАММ Индастриал РУС"

127299, г. Москва, ул. Космонавта Волкова, дом 10, стр. 1
Тел./Факс: +7 (495) 780-48-15
Отдел продаж: expert@fiamm.ru
Служба поддержки: support@fiamm.ru

FIAMM
+  -
www.fiamm.ru